

HOJA DE DATOS DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO

NOMBRE DEL PRODUCTO: Batería Energizer **Tipo N.º:** AZ10/230, AZ13, AZ312, AZ675, **Voltios:** 1.4 / celda
NOMBRES COMERCIALES: Energizer; Amplificador **Peso aproximado:**
SISTEMA QUÍMICO: Zinc-aire alcalino/sin mercurio **Diseño para recarga:** No

SECCIÓN 1: INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

Energizer Battery Manufacturing, Inc.
25225 Detroit Rd.
Westlake, OH 44145

Número de teléfono para información:
800-383-7323 (EE. UU./CANADÁ)

Fecha de preparación: Mayo 2015

SECCIÓN 2: IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS

Clasificación GHS: N/A

Palabra indicadora: N/A

Clasificación de riesgo: N/A

Bajo condiciones de uso normales, la batería está sellada herméticamente.

Ingestión: La ingestión de una batería puede ser perjudicial. El contenido de una batería abierta puede ocasionar quemaduras químicas graves de boca, esófago y tubo digestivo.

Inhalación: El contenido de una batería abierta puede ocasionar irritación respiratoria.

Contacto con la piel: El contenido de una batería abierta puede causar irritación dérmica o quemaduras químicas.

Contacto con los ojos: El contenido de una batería abierta puede causar irritación grave o quemaduras químicas.

SECCIÓN 3: COMPONENTES

NOTA IMPORTANTE: La batería no debe abrirse ni quemarse. La exposición a los componentes internos o los productos de la combustión de estos puede ser perjudicial.

MATERIAL O COMPONENTE	Límite de exposición permisible (PEL) (OSHA)	Valor umbral límite (TLV) (ACGIH)	%/peso
Dióxido de manganeso (N.º CAS 1313-13-9)	5 mg/m ³ Valor máximo (como Mn)	0.2 mg/m ³ TWA (como Mn)	< 1.0
Hidróxido de potasio (N.º CAS 1310-58-3)	No establecido	2 mg/m ³ Valor máximo	3 - 4
Zinc (N.º CAS 7440-66-6)	15 mg/m ³ TWA PNOR* (polvo total) 5 mg/m ³ TWA PNOR* (fracción respirable)	10 mg/m ³ TWA PNOC** (partículas inhalables) 3 mg/m ³ TWA PNOC** (partículas respirables)	31 - 44
Componentes no peligrosos: Acero (hierro N.º CAS 7439-89-6)	No establecido	No establecido	40 - 50
Agua, papel y otros	No establecido	No establecido	Compensación

*PNOR: Partículas no reguladas

**PNOC: partículas no clasificadas

SECCIÓN 4: MEDIDAS DE PRIMEROS AUXILIOS

Ingestión: No inducir el vómito ni ofrecer alimentos o bebidas. Solicite atención médica de inmediato. LLAME A NATIONAL BATTERY INGESTION HOTLINE (Línea nacional de ayuda en caso de ingestión de baterías) para recibir asesoramiento y seguimiento (202-625-3333) de noche o de día (llamada por cobrar).

Inhalación: Proveer aire fresco y solicitar atención médica

Contacto con la piel: Quitar la ropa contaminada y lavar la piel con agua y jabón. Si ocurre una quemadura química o persiste la irritación, solicite atención médica.

Contacto con los ojos: Lavar los ojos de inmediato a fondo con agua durante al menos 15 minutos, levantando los párpados superiores e inferiores, hasta que no quede evidencia del producto químico. Solicitar atención médica.

SECCIÓN 5: MEDIDAS DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

En caso de incendio, está permitido el uso de cualquier clase de medio de extinción en estas baterías o su material de embalaje. Enfriar el exterior de las baterías en caso de exposición al fuego, para evitar rupturas.

La persona que apague el incendio debe usar un equipo de respiración autocontenido.

SECCIÓN 6: MEDIDAS ANTE UNA LIBERACIÓN ACCIDENTAL

Para limpiar baterías con filtraciones:

Requisitos de ventilación: Puede requerirse ventilación de la habitación en áreas donde haya baterías abiertas o con filtraciones.

Protección ocular: Usar gafas de seguridad con protección lateral si se manipulan baterías abiertas o con filtraciones.

Gautes: Usar guantes de neopreno o de caucho natural si se manipulan baterías abiertas o con filtraciones.

Los materiales de la batería deben recolectarse en un recipiente hermético.

SECCIÓN 7: MANIPULACIÓN Y ALMACENAMIENTO

Almacenamiento: Guardar en un área fresca y con adecuada ventilación. Las temperaturas elevadas pueden reducir la vida útil de la batería.

Contención mecánica: Las baterías alcalinas de zinc-aire requieren oxígeno para funcionar. No sellar la batería en un recipiente hermético. Esto podría generar un bloqueo de los orificios por los que ingresa el aire y una falla prematura de la batería. Las baterías normalmente desprenden hidrógeno, el cual, combinado con el oxígeno del aire, puede producir una combinación combustible o explosiva, a menos que se ventile. Ante la presencia de este tipo de combinación, los cortocircuitos, la alta temperatura o las chispas estáticas pueden provocar una ignición.

No obstruir los conductos de escape de seguridad en las baterías. La encapsulación de las baterías no permitirá el desfogue de las celdas y puede causar una ruptura de alta presión.

Manipulación: Un cortocircuito accidental durante unos pocos segundos no afectará a la batería seriamente. El cortocircuito prolongado hará que la batería pierda energía y puede provocar la apertura del conducto de escape de seguridad. Las fuentes de cortocircuito incluyen baterías mezcladas en contenedores a granel, alhajas de metal, mesas cubiertas de metal o cinturones metálicos utilizados para montar las baterías en los dispositivos.

Si se requiere una soldadura a la batería, consulte con un representante de Energizer Battery Manufacturing, Inc. las medidas de precaución adecuadas para prevenir el daño del sellado o cortocircuitos.

Carga: Esta batería se fabrica en estado de carga. No está diseñada para la recarga. La recarga puede causar filtraciones en la batería o, en algunos casos, una ruptura de alta presión. Puede ocurrir una carga inadvertida si la batería se instala al revés.

Etiquetado: Si la etiqueta de Eveready/Energizer de la batería o las advertencias del envase no están visibles, es importante proveer una etiqueta para el envase o el dispositivo que indique:

ADVERTENCIA: No instalar al revés, cargar, colocar en el fuego ni mezclar con otros tipos de baterías. Puede explotar o causar filtraciones que provoquen lesiones. **Reemplazar todas las baterías al mismo tiempo.**

Cuando sea posible la ingestión accidental de baterías pequeñas, la etiqueta debe incluir:

Mantener fuera del alcance de los niños pequeños. En caso de ingestión, consulte con un médico de inmediato y solicítele que llame al (202) 625-3333 (llamada por cobrar).

SECCIÓN 8: CONTROLES DE EXPOSICIÓN/PROTECCIÓN PERSONAL

Requisitos de ventilación: No es necesario bajo condiciones normales.

Protección respiratoria: No es necesario bajo condiciones normales.

Protección ocular: No es necesario bajo condiciones normales.

Guantes: No es necesario bajo condiciones normales.

SECCIÓN 9: PROPIEDADES FÍSICAS Y QUÍMICAS

Punto de ebullición @ 760 mm Hg (°C)	No aplicable para un artículo
Presión de vapor (mm Hg @ 25°C)	No aplicable para un artículo
Densidad de vapor (aire = 1)	No aplicable para un artículo
Densidad (g/cm ³)	2.8 – 3.3
Porcentaje volátil por volumen (%)	No aplicable para un artículo
Tasa de evaporación (acetato de butilo = 1)	No aplicable para un artículo
Estado físico	Sólido
Solubilidad en agua (% por peso)	No aplicable para un artículo
pH	No aplicable para un artículo
Aspecto y olor	Objeto sólido/sin olor

SECCIÓN 10: ESTABILIDAD Y REACTIVIDAD

Las baterías alcalinas de zinc-aire no cumplen ninguno de los criterios establecidos en 40 CFR 261.2 en cuanto a la reactividad.

SECCIÓN 11: INFORMACIÓN TOXICOLÓGICA

Las baterías alcalinas de zinc-aire no son desechos peligrosos. Bajo condiciones de uso normales, las baterías alcalinas de zinc-aire no son tóxicas.

SECCIÓN 12: INFORMACIÓN ECOLÓGICA

Problemas como ecotoxicidad, persistencia y bioacumulación no se aplican a los artículos.

SECCIÓN 13: CONSIDERACIONES PARA EL DESECHO

Desechar de acuerdo con las normativas locales, estatales y federales vigentes. Las tecnologías de eliminación adecuadas incluyen incineración y relleno sanitario.

SECCIÓN 14: INFORMACIÓN DE TRANSPORTE

En general, todas las baterías en cualquier tipo de transporte (terrestre, aéreo o marítimo) deben estar embaladas de manera segura y responsable. El interés esencial de las normativas por parte de todas las agencias en cuanto al embalaje seguro requiere que las baterías estén embaladas de manera que se prevengan los cortocircuitos y estén contenidas en "envases exteriores resistentes" que prevengan el derrame del contenido. Todos los envases originales de las baterías alcalinas Energizer han sido diseñados para cumplir con estos intereses normativos.

Las baterías de zinc-aire (conocidas también como baterías de "celda seca") no se consideran productos peligrosos según el Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de cargas peligrosas por vía terrestre (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road, ADR), el Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (International Maritime Dangerous Goods Code, IMDG), las normativas de productos peligrosos de la ONU, las normativas de productos peligrosos de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (International Air Transport Association, IATA), las instrucciones técnicas de la Organización de Aviación Civil Internacional (International Civil Aviation Organization, ICAO) y las normativas de materiales peligrosos de los EE. UU. (49 CFR). Estas baterías no están sujetas a las normativas de productos peligrosos siempre que cumplan con los requisitos incluidos en las siguientes disposiciones especiales.

Organismo normativo	Disposiciones especiales
Acuerdo europeo sobre el transporte internacional de cargas peligrosas por vía terrestre (ADR)	No regulado
Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (IMDG)	No regulado
ONU	No regulado
Departamento de Transporte de los EE. UU. (US DOT)	49 CFR 172.102 Disposición 130
IATA	A123
ICAO	No regulado

Todas las baterías de zinc-aire Energizer están envasadas a fin de prevenir los cortocircuitos o generar cantidades peligrosas de calor y cumplen con las disposiciones especiales mencionadas anteriormente. Asimismo, las normativas de productos peligrosos de IATA y las instrucciones técnicas de ICAO requieren que se incluya el texto "sin restricciones" y el número de disposición especial A123 en el manifiesto de carga aérea, cuando se emita este tipo de documento.

SECCIÓN 15: INFORMACIÓN NORMATIVA

Las baterías comercializadas por Energizer Battery Manufacturing, Inc. no están clasificadas como productos peligrosos por el Departamento de Transporte de los EE. UU. o los principales organismos internacionales normativos y, por lo tanto, no están reguladas.

Ley SARA/TÍTULO III: como artículo, esta batería y su contenido no están sujetos a los requisitos de la Ley de planificación de emergencias y del derecho a saber de la comunidad (Emergency Planning and Community Right-To-Know Act).

SECCIÓN 16: OTRA INFORMACIÓN

Ninguna.

Energizer ha preparado Hojas de datos de seguridad del producto para proveer información sobre los distintos sistemas de baterías Eveready/Energizer. Según se define en la sección Norma de comunicación de riesgos de la Administración de Salud y Seguridad Ocupacional (Occupational Safety and Health Administration, OSHA), Sección 1910.1200 (c), las baterías Eveready/Energizer son artículos fabricados, que no generan exposición a sustancias químicas peligrosas bajo condiciones de uso normales. La información y las recomendaciones establecidas en este documento se realizan de buena fe, cumplen fines informativos únicamente y se consideran exactas a la fecha de su preparación. Sin embargo, ENERGIZER BATTERY MANUFACTURING, INC., NO OFRECE GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, RESPECTO DE ESTA INFORMACIÓN Y NO ASUME RESPONSABILIDAD ALGUNA EN RELACIÓN CON LA REFERENCIA A DICHA INFORMACIÓN.