

ARKUSZ DANYCH O BEZPIECZEŃSTWIE PRODUKTU

NAZWA PRODUKTU: Bateria Energizer

Nr typu: 123, 1CR2, 223, 2CR5, 2L76, CRV3, LA522, L522

Napięcie w V:
3,0, 9,0

NAZWY HANDLOWE: Baterie cylindryczne zawierające dwutlenek litowo-manganowy

Przybliżony ciężar: 11–40 g.

UKŁAD CHEMICZNY: Dwutlenek litowo-manganowy

Przeznaczony do ponownego ładowania: Nie

Numer dokumentu: 12004-A

Firma Energizer przygotowała chronione prawami autorskimi arkusze danych o bezpieczeństwie produktu zawierające informacje na temat różnych układów baterii Eveready/Energizer. Baterie są artykułami zdefiniowanymi zgodnie z systemem GHS, zwolnionymi z kryteriów klasyfikacji GHS (sekcja 1.3.2.1.1 GHS). Informacje i zalecenia podane w niniejszym dokumencie zostały opracowane w dobrej wierze wyłącznie w celach informacyjnych i są uznawane za dokładne w chwili ich przygotowania. Firma ENERGIZER BATTERY MANUFACTURING, INC. NIE UDZIELA JEDNAK W ODNIESIENIU DO TYCH INFORMACJI GWARANCJI WYRAŻNYCH ANI DOROZUMIANYCH I WYKLUCZA WSZELKĄ ODPOWIEDZIALNOŚĆ W ZWIĄZKU Z ICH WYKORZYSTANIEM.

CZĘŚĆ 1 — INFORMACJE O PRODOCENCIE

Wyprodukowane dla:
Energizer Battery Manufacturing, Inc.
25225 Detroit Rd.
Westlake, OH 44145

Numer telefonu informacyjnego:
800-383-7323 (STANY ZJEDNOCZONE/KANADA)

Data przygotowania: Styczeń 2017

CZĘŚĆ 2 — IDENTYFIKACJA ZAGROZEŃ

Klasyfikacja GHS: Nd.

Słowa sygnalizujące: Nd.

Klasyfikacja zagrożenia: Nd.

W warunkach normalnego użytkowania bateria jest hermetycznie zamknięta.

Połączenie: Połączenie baterii może być szkodliwe.

Wdychanie: Zawartość otwartej baterii może spowodować podrażnienie dróg oddechowych.

Kontakt ze skórą: Zawartość otwartej baterii może spowodować podrażnienie skóry.

Kontakt z oczami: Zawartość otwartej baterii może spowodować poważne podrażnienie.

CZĘŚĆ 3 — SKŁADNIKI

WAŻNA UWAGA: Baterii nie wolno otwierać ani spalać. Narażenie na zawarte w niej składniki lub produkty spalania może być szkodliwe.

MATERIAŁ LUB SKŁADNIK	Dopuszczalny poziom narażenia (OSHA)	Najwyższe dopuszczalne stężenie (ACGIH)	% wagowy
Sadza (nr CAS 1333-86-4)	Średnia ważona w czasie 3,5 mg/m ³	Średnia ważona w czasie 3,5 mg/m ³	0–1
1,2-dimetoksyetan (nr CAS 110-71-4)	Nie ustalono	Nie ustalono	0–6
1,3-dioksolan (nr CAS 646-06-0)	Nie ustalono	Nie ustalono	0–8

Grafit (nr CAS 7782-42-5)	Średnia ważona w czasie 15 mg/m ³ (pył całkowity) Średnia ważona w czasie 5 mg/m ³ (frakcja respirabilna)	Średnia ważona w czasie 2 mg/m ³ (frakcja respirabilna)	0–3
Lit lub stop litu (nr CAS 7439-93-2)	Nie ustalono	Nie ustalono	1–6
Trifluorometylosulfonian litu (nr CAS 33454-82-9)	Nie ustalono	Nie ustalono	0–3
Trifluorometanosulfonyloimid litu (nr CAS 90076-65-6)	Nie ustalono	Nie ustalono	0–3
Dwutlenek manganu (nr CAS 1313-13-9)	Pułap 5 mg/m ³ (jako Mn)	Średnia ważona w czasie 0,2 mg/m ³ (jako Mn)	12–42
Węgiel propyleny (nr CAS 108-32-7)	Nie ustalono	Nie ustalono	0–8
Składniki niestanowiące zagrożenia:			
Stal (żelazo nr CAS 65997-19-5)	Nie ustalono	Nie ustalono	20
Tworzywo sztuczne i inne	Nie ustalono	Nie ustalono	Równowaga

CZĘŚĆ 4 — ŚRODKI PIERWSZEJ POMOCY

Połknięcie: Nie wywoływać wymiotów ani nie podawać żywności lub napojów.

Wdychanie: Wyprowadzić na świeże powietrze i zgłosić się do lekarza.

Kontakt ze skórą: Zdjąć zanieczyszczoną odzież i umyć skórę mydłem oraz wodą.

Kontakt z oczami: Natychmiast przemyć dokładnie oczy wodą (przez co najmniej 15 minut), podnosząc górne i dolne powieki do czasu usunięcia śladów substancji chemicznej. Zgłosić się do lekarza.

Uwaga: Sadza jest wymieniana jako potencjalny karcinogen przez Międzynarodową Agencję Badań nad Rakiem (IARC).

CZĘŚĆ 5 — ŚRODKI GAŚNICZE

W razie pożaru w miejscu, w którym znajdują się baterie litowe, należy zalać obszar wodą lub stłumić ogień środkiem gaśniczym klasy D, właściwym dla metalicznego litu, takim jak Lith-X. Woda może nie ugasić pożaru baterii, ale spowoduje ochłodzenie baterii znajdujących się w sąsiedztwie i umożliwi kontrolę rozprzestrzeniania się ognia. Płonące baterie wypalą się samoczynnie. Praktycznie wszystkie pożary obejmujące baterie litowe można kontrolować przez zalewanie wodą. Jednakże zawartość baterii reaguje z wodą, tworząc gazowy wodór. W przestrzeni zamkniętej gazowy wodór może tworzyć mieszaniny wybuchowe. W takiej sytuacji zalecane jest stosowanie środków tłumiących ogień. Zastosowanie środka tłumiącego ogień spowoduje ugaszenie pożaru baterii litowych.

Pracownicy służb ratowniczych powinni stosować autonomiczne aparaty oddechowe. Płonące baterie zawierające dwutlenek litowo-manganowy wytwarzają trujące i żrące dymy zawierające wodorotlenek litu.

CZĘŚĆ 6 — ŚRODKI NA WYPADEK PRZYPADKOWEGO UWOLNIENIA

W celu oczyszczenia nieszczelnych baterii:

Wymagania w zakresie wentylacji: W obszarach, w których znajdują się otwarte lub nieszczelne baterie, może być wymagana wentylacja pomieszczenia.

Ochrona dróg oddechowych: Należy unikać narażenia na działanie zawierających elektrolit dymów pochodzących z otwartych lub nieszczelnych baterii.

Ochrona oczu: W przypadku pracy przy otwartych lub nieszczelnych bateriach należy nosić okulary ochronne z osłonami bocznymi.

Rękawice: W przypadku pracy przy otwartych lub nieszczelnych bateriach nosić rękawice z neoprenu lub kauczuku naturalnego. Materiały związane z bateriami należy gromadzić w szczelnych pojemnikach.

CZĘŚĆ 7 — OBSŁUGA I MAGAZYNOWANIE

Magazynowanie: Przechowywać w chłodnych, dobrze wietrzonych obszarach. Podwyższone temperatury mogą spowodować skrócenie okresu eksploatacji baterii. W miejscach, w których występuje duża liczba baterii litowych, takich jak magazyny, baterie należy odizolować od zbędnych materiałów łatwopalnych.

Zamknięcie mechaniczne: Jeśli wymagane jest umieszczenie lub zamknięcie baterii w hermetycznym lub wodoszczelnym pojemniku, należy skonsultować się z przedstawicielem firmy Energizer Battery Manufacturing, Inc. w celu uzyskania sugestii dotyczących działań zapobiegawczych. Nie wolno zamykać odpowietrzników bezpieczeństwa na bateriach. Zamknięcie baterii w obudowie uniemożliwia odpowietrzanie ogniu i może prowadzić do rozerwania przez wysokie ciśnienie.

Obsługa: Przypadkowe zwarcia trwające kilka sekund nie wywierają poważnego wpływu na baterie. Długotrwałe zwarcia powodują utratę przez baterię energii, wytworzenie znacznego ciepła i mogą doprowadzić do otwarcia odpowietrznika bezpieczeństwa. Przyczynami powstawania zwarc mogą być bezładne ułożenie baterii w pojemnikach masowych, metalowa biżuteria, stoły pokryte metalem lub taśmy metalowe używane do montażu baterii w urządzeniach. Uszkodzenie baterii litowej może spowodować wewnętrzne zwarcie.

Działanie wody na zawartość otwartych baterii, w tym baterii odpowietrzanych, w przypadku wystawienia na działanie wody może spowodować pożar i/lub wybuch. Zgniecenie lub uszkodzenie baterii może spowodować pożar.

Jeśli wymagane jest lutowanie lub spawanie baterii, należy skonsultować się z przedstawicielem firmy Energizer w celu uzyskania odpowiednich sugestii dotyczących działań zapobiegających uszkodzeniom uszczelnienia lub zwiarciom.

Ładowanie: Bateria jest wytwarzana jako naładowana. Nie jest przeznaczona do ponownego ładowania. Ładowanie może powodować nieszczelność baterii lub, w niektórych przypadkach, rozerwanie przez wysokie ciśnienie. Niezamierzone ładowanie może wystąpić w przypadku odwrotnego zamontowania baterii.

Oznakowanie: Jeżeli etykiety baterii Energizer lub ostrzeżenia na opakowaniu są niewidoczne, ważne jest umieszczenie na opakowaniu i/lub urządzeniu etykiety z następującą informacją:

OSTRZEŻENIE: W przypadku zamontowania baterii odwrotnie, rozmontowania jej, naładowania lub wystawienia na działanie wody, ognia bądź wysokiej temperatury może nastąpić jej wybuch lub wyciek.

Jeśli możliwe jest przypadkowe połącznienie małych baterii, etykieta powinna zawierać następującą informację:



(1) PRZECHOWYWAĆ W MIEJSCACH NIEDOSTĘPNYCH DLA DZIECI. Połącznienie może spowodować wystąpienie w ciągu nawet 2 godzin do poważnych obrażeń ciała lub śmierci z powodu oparzeń chemicznych i potencjalnej perforacji przewodu pokarmowego. **Należy natychmiast zgłosić się do lekarza, podając numer (202) 625-3333.** Do czasu rozpoczęcia użytkowania przechowywać w oryginalnym opakowaniu. Zużyte baterie należy natychmiast zutylizować.

CZĘŚĆ 8 — ŚRODKI KONTROLI NARAŻENIA/OCHRONA OSOBISTA

Wymagania w zakresie wentylacji: Brak wymagań w normalnych warunkach.

Ochrona dróg oddechowych: Brak wymagań w normalnych warunkach.

Ochrona oczu: Brak wymagań w normalnych warunkach.

Rękawice: Brak wymagań w normalnych warunkach.

CZĘŚĆ 9 — WŁAŚCIWOŚCI FIZYCZNE I CHEMICZNE

Wygląd (stan fizyczny, kolor itp.):	Obiekt w stanie stałym
Górne granice wybuchowości:	Nie dotyczy artykułu

Dolne granice wybuchowości	Nie dotyczy artykułu
Zapach	Brak zapachu
Ciśnienie par (mm Hg przy 25°C)	Nie dotyczy artykułu
Próg zapachu	Brak zapachu
Gęstość par (powietrze = 1)	Nie dotyczy artykułu
pH	Nie dotyczy artykułu
Gęstość (g/cm ³)	2,0–3,0
Temperatura topnienia/temperatura krzepnięcia	Nie dotyczy artykułu
Rozpuszczalność w wodzie (% wagowych)	Nie dotyczy artykułu
Temperatura wrzenia przy 760 mm Hg (°C)	Nie dotyczy artykułu
Temperatura zapłonu	Nie dotyczy artykułu
Szybkość parowania (octan butylu = 1)	Nie dotyczy artykułu
Łatwopalność	Nie dotyczy artykułu
Współczynnik podziału	Nie dotyczy artykułu
Temperatura samozapłonu	Nie dotyczy artykułu
Temperatura rozkładu	Nie dotyczy artykułu
Lepkość	Nie dotyczy artykułu

CZĘŚĆ 10 – STABILNOŚĆ I REAKTYWNOŚĆ

Baterie zawierające dwutlenek litowo-manganowy nie zawierają siarczków ani cyanków i nie spełniają innych kryteriów reaktywności, w tym kryterium gwałtownego reagowania z wodą. Nie spełniają w związku z tym kryteriów reaktywności określonych w części 261.2 tytułu 40 CFR.

CZĘŚĆ 11 – INFORMACJE TOKSYKOLOGICZNE

W warunkach normalnego użytkowania baterie zawierające dwutlenek litowo-manganowy są nietoksyczne.

CZĘŚĆ 12 – INFORMACJE EKOLOGICZNE

Tego artykułu nie dotyczą takie zagadnienia jak ekotoksyczność, trwałość i bioakumulacja.

CZĘŚĆ 13 — UWAGI DOTYCZĄCE UTYLIZACJI

Baterie zawierające LiMnO₂ nie są odpadem niebezpiecznym w rozumieniu amerykańskiej Ustawy o Oszczędzaniu i Odzyskiwaniu Surowców (RCRA) — podczęść C części 261 tytułu 40 CFR. Należy je utylizować zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami krajowymi i lokalnymi.

CZĘŚĆ 14 — INFORMACJE NA TEMAT TRANSPORTU

Co do zasady wszystkie baterie przewożone wszystkimi środkami transportu (lądowego, powietrznego lub morskiego) muszą być zapakowane w sposób bezpieczny i odpowiedzialny. Wymogi regulacyjne określone przez wszystkie podmioty w odniesieniu do bezpiecznych opakowań zawierają wymóg zapakowania baterii w sposób zapobiegający zwarciom oraz umieszczenia ich w „trwałym opakowaniu zewnętrznym”, które chroni przed wylaniem baterii. Wszystkie oryginalne opakowania baterii litowych Energizer spełniają te wymogi.




Baterie Energizer zawierające dwutlenek litowo-manganowy są wyłączone z klasyfikacji jako towary niebezpieczne, ponieważ spełniają wymienione poniżej wymagania lub warunki określone przez postanowienia specjalne (zasadniczo są one odpowiednio zapakowane i oznakowane, zawierają mniej niż 1 gram litu i przeszły testy określone w przepisie modelowym ONZ, część 38.3).

Organ regulacyjny	Postanowienia specjalne
ADR	188, 230, 310, 636, 656
IMDG	188, 230, 310, 957
ONZ	ONZ 3090, ONZ 3091
Departament Transportu Stanów Zjednoczonych	29, A54, A100, A101
IATA, ICAO	Instrukcje pakowania 968–970
Transport towarów niebezpiecznych Ministerstwa Transportu Kanady	34

Baterie Energizer są zarejestrowane przez centrum CHEMTREC. W razie wystąpienia podczas transportu zdarzenia lub wypadku należy dzwonić pod numer 1-800-424-9300 (w Ameryce Północnej) lub 1-703-527-3887 (międzynarodowy).

Poniżej zamieszczono tabelę globalnej etykiety dotyczącej litu podsumowującą obowiązujące globalnie wymagania dotyczące oznakowania.

Tabela podsumowująca etykietę

Tryb transportu	Zawartość litu	Ilość netto, masa baterii na opakowanie	Typ baterii			
POWIETRZNY	0,3 g do ≤1 g/ogniwo 0,3 g do ≤2 g/ baterię	≤2,5 kg	123, 1CR2, 223, 2CR5, 2L76, CRV3, LA522	TAK	TAK	TAK
	≤0,3 g/ogniwo	≤2,5 kg	Wszystkie pastylkowe baterie litowe i 2L76	NIE	TAK	TAK
	≤0,3 g/ogniwo	>2,5 kg	Wszystkie pastylkowe baterie litowe i 2L76	TAK	TAK	TAK
Lądowy/ wyłącznie morski	Wszystkie	Wszystkie	Wszystkie	NIE	TAK	TAK

CZĘŚĆ 15 – INFORMACJE PRAWNE

Zawierające dwutlenek litowo-manganowy baterie sprzedawane przez firmę Energizer Battery Manufacturing, Inc. nie podlegają przepisom innym niż wymagania dotyczące transportu wymienione w części 14.

SARA/TYTUŁ III — jako artykuł baterie i ich zawartość nie podlegają wymaganiom amerykańskiej ustawy o planowaniu w sytuacjach zagrożenia oraz prawie społeczeństwa do informacji.

CZĘŚĆ 16 – INNE INFORMACJE

Brak.