

La información contenida en este documento es provista para usted solo como información. Esta batería es un artículo de acuerdo con el 29 CFR 1910.1200 y, como tal, no está sujeto a requerimientos de Estándares de Comunicación de Riesgos "OSHA" para la preparación de una hoja de Seguridad de Materiales. La información y recomendaciones descritas en adelante están hechas con buena fé y fueron lo más correcto a la fecha de su preparación. Como sea, Energizer Battery Manufacturing, Inc., NO HACE GARANTIA, YA SEA EXPRESA O IMPLICITA, CON RESPECTO A LA INFORMACION Y NIEGA TODA RESPONSABILIDAD DE SU DEPENDENCIA EN ELLA.

HOJA DE SEGURIDAD DE MATERIALES

NOMBRE DEL PRODUCTO: EVEREADY Battery

Tipo No:

Volts: 1.4/pila

NOMBRE COMERCIAL: ENERGIZER; AMPLIFIER

Peso Aproximado:

SISTEMA QUIMICO: Zinc-Aire Alcalino (No Mercurio)

Diseñado para recargar: No

TAMAÑO DEL PRODUCTO: AZ10/230, AZ13, AZ312, AZ675

SECCION I - INFORMACION DEL MANUFACTURERO

Energizer Battery Manufacturing, Inc.
1359 Columbia Rd.
Westlake, OH 44145
USA

Número telefónico para Información
800- 383-7323 (en USA)

Fecha de Preparación: De mayo de 2009

SECCION II - INGREDIENTES PELIGROSOS

NOTA IMPORTANTE: La batería no debe ser abierta o expuesta al fuego. La Exposición a los ingredientes contenidos en el interior o la combustión de los mismos podría ser dañina.

MATERIALES O INGREDIENTES	PEL (OSHA)	TLV (ACGIH)	%/Peso
Hidróxido de Potasio (CAS# 1310-58-3)	No establecida	2 mg/m ³ valor máximo	3-4
Zinc (CAS# 7440-66-6)	15 mg/m ³ TWA (no incluye partículas reguladas como polvo total) 5 mg/m ³ TWA (no incluye partículas reguladas como fracciones respirables)	10 mg/m ³ TWA (no incluye partículas clasificadas como inhalables) 3 mg/m ³ TWA (no incluye partículas clasificadas como respirables)	31-44

SECCION III – DATOS DE RIESGO DE FUEGO Y EXPLOSION

En caso de fuego, es permitido usar cualquier medio de extinción sobre estas baterías o materiales de empaques. Enfriar el exterior de las baterías si estas fueron expuestas a fuego para prevenir una ruptura.

Las brigadas contra incendios deben de usar aparatos individuales de respiración.

SECCION IV - DATOS DE RIESGO A LA SALUD

Ingestión: Tragar una batería puede ser dañino.

El contenido de una batería abierta puede causar quemaduras serias a la boca, esófago, y al sistema gastrointestinal.

Si una batería o una Batería abierta son ingeridas, no debe de provocarse vómito o dar comida o líquidos. Busque atención médica inmediatamente. Llame a NATIONAL BATTERY INGESTION HOTLINE para consejos o seguimiento (202-625-3333 en EEUU) por cobrar, día y noche.

Inhalación: El contenido de una batería abierta puede causar irritación respiratoria. Proporcione aire fresco y busque atención médica.

Contacto con la piel: El contenido de una batería abierta puede causar irritación a la piel y/o quemaduras químicas. Remover la ropa contaminada y lavar la piel con agua y jabón. Si la quemadura química o la irritación de la piel persisten, busque atención médica.

Contacto con los ojos: El contenido de una batería abierta puede causar una severa irritación y quemaduras químicas. Inmediatamente lave los ojos con agua exhaustivamente por al menos 15 minutos, abriendo y cerrando los parpados, hasta que no haya evidencia de remanentes químicos. Busque atención médica.

SECCION V - PRECAUCIONES DE USO Y MANEJO SEGUROS

Almacenamiento: Almacenar en una área fresca y bien ventilada. Temperaturas elevadas pueden resultar en el acortamiento de la vida de la batería. Remover la etiqueta de sello antes de usarse puede resultar en la reducción del servicio.

Contención Mecánica: Las baterías de Zinc-aire requieren oxígeno para su operación. No coloque o selle la batería en recipientes herméticos. Esto podría bloquear el acceso de aire y tener un falla prematura de la batería. Subsecuentes usos resultarán en la generación de hidrógeno el cual, cuando se combina con el oxígeno del aire, potencialmente puede producir un combustible o mezcla explosiva si no es ventilado adecuadamente. Cortos circuitos, altas temperaturas, o chispas potencialmente podrían llevar a una ignición de la mezcla. Si tal aplicación es requerida, consulte a su representante de Energizer Battery Manufacturing, Inc. para sugerencias de alternativas.

Manejo: Cortos circuitos accidentales por algunos segundos no afectarán a la batería seriamente. Cortos circuitos prolongados causarán que la batería pierda energía, y pueden causar que la batería se ventile y probablemente se desensamble. Fuentes de corto circuito incluyen pilas revueltas en contenedores a granel, joyería de metal, cubiertas metálicas de mesas o bandas usadas para el ensamble de baterías dentro de los aparatos.

Si se requiere usar soldadura, consulte a su representante de Energizer Battery Manufacturing, Inc. para correctas precauciones y prevenir daños al sello o cortos circuitos

Carga: Esta batería esta manufacturada bajo un estado de carga. No esta diseñada para ser recargada. Recargarla puede causar chorreadura o, en algunos casos, altas presiones de ruptura. Una recarga inadvertida puede ocurrir si la batería es instalada incorrectamente.

Identificación: Si las advertencias en la etiqueta o en el empaque no son visibles, es importante que se coloque a los empaques y/o etiquetas de los aparatos el enunciado:

ADVERTENCIA: (1) MANTENGASE LEJOS DE LOS NIÑOS PEQUEÑOS. SI ES TRAGADA, RAPIDAMENTE CONSULTE A UN DOCTOR: TENGA EL TELEFONO A MANO (202) 625-3333 EN EEUU POR COBRAR. (2) NO EXPONGA AL FUEGO O RECARGE – PODRIA EXPLOTAR O CHORREAR Y CAUSAR DAÑOS PERSONALES..

Desecho: Desechar en acuerdo con todas las regulaciones federales, estatales o locales. Apropriadas tecnologías de desecho incluyen la incineración y el enterramiento.

SECCION VI - INFORMACION DE PROTECCION ESPECIAL

Requerimientos de Ventilación: No necesaria bajo condiciones normales.

Protección respiratoria: No necesaria bajo condiciones normales.

Protección ocular: No necesaria bajo condiciones normales. Usar lentes de seguridad con protección lateral si se maneja o abre una batería chorreada.

Guantes: No necesarios bajo condiciones normales. Usar guantes de neopreno o de hule natural si se maneja una batería chorreada.

SECCION VII - INFORMACION REGULATORIA

Las baterías vendidas por la Compañía de Batería de Energizer han sido clasificadas los bienes como no-peligrosos por el Departamento de EEUU del Transporte y los cuerpos regulativos, internacionales y mayores y no son por lo tanto regulado.

SARA/TITLE III – Como un articulo, esta batería y su contenido no están sujetos a los requerimientos de “Emergency Planning and Community Right-To-Know Act”.